



Stichting Roeivalidatie Rotterdam
Bestemd voor: roeiers, instructeurs, besturen SRV en VVR

De nieuwsbrief komt 3 - 4 keer per jaar uit.
Kopij volgende uitgave graag voor ... aanleveren.



Van de redactie

Alweer de laatste editie van het jaar van SRV Nieuws. Een jaar dat in het teken stond van het 8^e lustrum. Daar is op vele manieren aandacht aan besteed, waarbij werd aangetoond dat de SRV springlevend is en ook de komende 40 jaar met vertrouwen tegemoet kan zien. Zo tegen het 16^e lustrum moet het predikaat "Koninklijk" toch wel in zicht komen lijkt mij. Aan het enthousiasme van roeiers, vrijwilligers en "Vrienden van SRV" zal het zeker niet liggen. Dat is mij in de afgelopen 6 jaar dat ik uw hoofdredacteur mocht zijn wel duidelijk geworden. Ik maak een diepe buiging voor alle betrokkenen die SRV hebben gemaakt tot wat het nu is. De editie die voor u ligt zal de laatste zijn die onder mijn hoofdredacteurschap verschijnt. Deze functie wordt met ingang van 1 januari 2020 overgenomen door Jan Vermaak. Voor velen onder u geen onbekende, maar hij zal zich in deze uitgave voor de volledigheid toch nader aan u voorstellen. De afgelopen 6 jaar heb ik met heel veel plezier uw nieuwsbulletin samengesteld. Ik zeg nu wel nieuwsbulletin, maar zo heel erg veel echt nieuws stond er nu ook weer niet in.

Wel leuke verslagen en foto's van roeiers en vrijwilligers. Over mooie tochten (zie het enthousiaste verslag in dit nummer van Marianne Ros en Joan Titarsolej). Of over onderhoud van het materiaal. Of de ontwikkeling van e-rowing. Een veelheid aan onderwerpen is voorbijgekomen. Maar echt nieuws was het vaak niet. Dat kan ook haast niet anders, want nieuws is geen nieuws als het maar 3 x per jaar verschijnt. Nu is het tijd voor een frisse wind en ik hoop dat mijn opvolger kan rekenen op regelmatige kopij van roeiers en vrijwilligers.

Ik neem geen afscheid van u, want ik heb aan de manager Crooswijksebocht laten weten dat ik graag op een nader te bepalen dag als vrijwilliger voor SRV beschikbaar ben. Dus geen goodbye, maar tot gauw op het vlot.

Ferdinand Kranenburg
Hoofdredacteur

Van de voorzitter

Dit jaar zijn weer enkele roeiers om diverse redenen vertrokken en hebben wij ook weer nieuwe kunnen verwelkomen. Per saldo is ons roeiteam weer gegroeid. Ons vrijwilligersteam is daarbij nog steeds aan de krappe kant. De dagkapiteins moeten soms halsbrekende toeren uithalen om alle boten bemand of bevrouwd te krijgen. Onze vrijwilligers komen van de omliggende roeiverenigingen (Rijnmond, De Maas, Nautilus, Barendrecht en Gouda). Wij zullen blijven lobbyen bij deze verenigingen voor aanwas. Ook onze vrijwilligers doen actief aan deze lobby mee. Waarvoor dank. Maar we hebben inmiddels ook vrijwilligers die niet vanuit de roeiverenigingen komen. Ook deze zijn van harte welkom en brengen vaak andere vaardigheden mee die belangrijk zijn voor de begeleiding van onze roeiers.



De Stichting Roeiaccomodatatie Crooswijksebocht (RAC) is eigenaar van onze Roeiloods die wij delen met Rijnmond. In deze stichting is onlangs, op voordracht van Roeivaldatie, een nieuw bestuurslid aangesteld. Het is Michiel van der Horst. In het dagelijks leven architect en roeiend bij De Maas. Dus een welkome aanvulling in dit bestuur dat ons gebouw beheert.

Ik wens ook namens het bestuur iedereen prettige feestdagen en een goed 2020 met veel roeiplezier.

Tot ziens op de nieuwjaarsreceptie vrijdag 3 januari om 14.30 uur

Paul de Waal

Voorzitter SRV



Jan Vermaak

In de laatste notulen las ik dat er iemand gezocht werd om de nieuwsbrief te maken voor de SRV. Als pensionado geniet ik momenteel volop van mijn vrijheden. Ik heb er even over nagedacht, maar toch zou ik graag dit willen oppakken. De vrijwilligers en roeiers van de woensdag kennen mij al. Ik heb afgelopen jaar een paar filmpjes gemaakt voor de website en wat foto's gemaakt tijdens het lustrumfeest. Filmen is nu mijn grote hobby en ik stop veel tijd in het maken van een echte documentaire over de Rotte. Sinds twee jaar ben ik met pensioen, daarvoor was ik leerkracht aan de Emmaschool in Hillegersberg. Ook daar was ik betrokken bij de schoolkrant en het

bijhouden van de website. Ook maakte ik voor alle leerlingen van groep 8 die de school verlieten een echte krant met artikelen van de afgelopen jaren, foto's, tekeningen, interviews, enz.



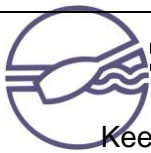
Jan Vermaak bezig met de warming-up

Ik hoop deze taak met plezier te vervullen en dat de lezers zich betrokken blijven voelen bij de roeivaldatie, want ik heb wel gemerkt dat dit een fijne groep mensen is, die met ziel en zaligheid de roeiers blijven motiveren. Tot horens!

Jan Vermaak

Van de voorzitter van de Vrienden van Roeivaldatie

Er komt weer beweging in het geldelijk kader. De SRV bereidt enige verzoeken aan de VVR voor tot financiering van een kunststoffen aangepaste C2+ (ik hoop dat ik de goede afkorting gebruik) en een of twee skiffjes met drijfvertjes onder de riggers. De laatste om het risico voor omslaan te verlagen. De aan te aan te schaffen C2+ dient tot vervanging van zijn houten evenknie die onderhevig is aan slijtage en structurele veroudering. Deze zal worden verwijderd uit de vloot van de SRV. Het terrein is aan groot onderhoud toe, vooral het plaveisel, voor welke grote opdracht op termijn van een paar maanden een aannemer zal worden gezocht. Wij leven in de hoop niet in stikstofdiscussies te verzanden. Van onze vorderingen wordt u op de hoogte gehouden.



Kees van Hussen,
voorzitter VRV

In Memoriam Alfred Wondolleck



Alfred met zijn matrozen

Alfred Wondolleck was jarenlang een roeier die met veel plezier en enthousiasme bij de SRV roeide. Alfred was een standvastig persoon. Altijd vrolijk en met veel humor en daardoor een graag gezien persoon bij de vrijdag groep van de SRV.

Alfred hield van gezelligheid. Zo kan ik mij herinneren dat wij een aantal jaren geleden op uitnodiging van Alfred met de hele vrijdag groep bij Alfred zijn broer in Zeeland waren. Wat een gezellig feest was dat. Bij een hapje en een drankje genoot Alfred met volle teugen. De schok was groot toen wij hoorden dat Alfred was overleden.

Wij, de vrijdag groep, zullen Alfred zijn humor, praatjes en aanwezigheid enorm missen.

Namens de Vrijdag SRV groep,

Mieke Commijs.

24 uur van de Rotte (verder en sneller)

Onderstaand het verslag van de twee lange tochten die we maakten naar Oud Verlaat op 14 juni en 22 oktober 2019. Op foto 1 liggen we klaar voor vertrek voor de 24 uurs van de Rotte .



Avondtocht naar Oud Verlaat, op 14 juni.

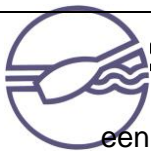
Verder en sneller! Onze roeidroom.

Na onze eerste tocht naar Oud Verlaat (23 oktober precies een jaar geleden), hadden we de smaak te pakken! We zochten direct naar een nieuwe kans om deze prachtige tocht opnieuw te maken. Maar nu wilden we een slagje moeilijker... De eerste keer roeiden we samen in de Con Sprenger, de wherry, en waren Carien en Bernhard stuur. Zouden we die afstand ook in een C3 kunnen roeien?

Een veel smallere, gladdere maar dus ook snellere boot, die veel meer van onze balans vraagt. En veel meer techniek om de boot in evenwicht te houden. Echt een stuk moeilijker...maar ook spannend om samen te proberen!

We overlegden intensief met onze vrijwilligers van de maandag en die hielpen ons goed vooruit.

De maanden erna gaven zij ons veel technische en praktische tips over roeien in



een C boot die smaller is en lichter vaart en - zeker voor ons slechtzienden - veel vraagt van de balans.

Het allerbelangrijkste blijft oefenen, oefenen en nog eens oefenen, en vooral lol hebben in het samen roeien.

Zo maakten we op de maandagmiddag veel mooie uurtjes op de Rotte met stuurvrouw Carien en stuurmannen Han en Kees.

Ook de kunst van het in en uit de boot stappen zonder beugel houden we goed bij. Dat moet je wel kunnen, als je bij een steiger als Oud Verlaat wil aanleggen (en uitstappen)

Het uur van de waarheid...

Het moment van de waarheid werd "De 24-uurs van de Rotte 2019". Op een van de langste dagen van het jaar, vrijdag 14 juni. Onze droom was om tijdens zonsondergang op de Rotte te zijn dus tussen 19.00 uur en 22.30 uur, heerlijk romantisch. Maar ook met een voor ons fikse ambitie om te roeien in een C boot.

Dagkapitein Ria had heel efficiënt voorwerk gedaan: we werden enthousiast ontvangen door de organisatie van Rijnmond, kregen adequate instructie en gingen met alle starters op de foto.

De "Oranje Boven" lag al klaar en we konden snel de Rotte op. Gelukkig waren er twee vrijwilligers die op deze dag dit avontuur met ons aangingen.

Vertrouwd op het stuurmanskussen zat Bernhard, Marianne op slag terwijl Ria als boegsluiter hielp de "Oranje Boven" in balans te houden.

De weergoden waren ons heel, maar dan ook, heel goed gezind: stralend strakke blauwe lucht. En op het terras van Oud Verlaat met de zon in de ogen thee met appelgebak. Een traktatie van onze grote fan & instructeur Han, die ons toejuichte bij de aanleg, uitzwaaide voor de terugtocht en dat op video vastlegde. Hoe mooi kan je het hebben!

Terug roeiden we in één keer, zonder pauze. Dat ging wonderwel ritmisch. We roeien meer en meer op gehoor en gevoel. Even plezierig en hartelijk was de ontvangst bij de Crooswijksebocht: we konden ons eerste stempeltje halen: Gedaan!



Warm onthaal

Volgend jaar willen we er twee op die 24 uurs kaart. Dus doorgaan met oefenen en meters maken, doen, doen, doen, twee op de kaart zetten.

Drie keer is scheepsrecht!

Om zeker te weten dat we vlot en lang kunnen roeien in een C3 voegden we de daad bij het woord.

We prikten een nieuwe datum en oefenden zo vaak mogelijk in een lichte boot.

Wanneer weer? Het is altijd even zoeken naar een geschikte dag, het kan alleen op dagen, dat er geen roeivaldatie is, dus het werd weer een dinsdag, 22 oktober 2019.

In overleg met onze vrijwilligers lukte het. Nu met Carien en Bernhard, in de ochtenduren. Voor ons een heel nieuw moment van de dag om te roeien....., maar wel in dezelfde boot, de "Oranje Boven".

We hadden ons al verheugd op koffie en appelgebak bij het keerpunt, maar helaas. Die dag Gesloten! Dan maar zelf koffie meenemen.

Laat dat maar over aan Carien: we kregen een geheel verzorgde trip. De boot lag al helemaal klaar. Ja er was zelfs een extra dik matje om het zitvlak van Joan te beschermen... Wij hoefden ons alleen in ons zwemvest te hijsen en op de goede plaats in de boot te gaan zitten.

En zo vertrokken we om 10.00 precies met zijn vieren richting Oud Verlaat.

Prachtig roeiweer: matige wind en zelfs af en toe een zonnestraal. Ja, we



voelden de boot soepel door het water glijden, voorbij de molens. Onder de Irenebrug door was nu een vertrouwd punt op weg naar Bij de werkzaamheden voor de snelwegverbinding, korte discussie over de voor- en tegens voor het milieu.

Een slokje water voor de dorstigen en dan verder kronkel roeiend door de verstilde natuur van Ommoord. Voordat we het wisten stonden we op de steiger van Oud Verlaat onze meegenomen koffie te drinken. Een uurtje later “, op het vlot van de Crooswijksebocht, konden we, moe, maar blij tegen elkaar zeggen: ”drie maal is scheepsrecht. Dit kunnen we!”. Het was ook deze derde keer een heerlijke, sportieve en gezellige tocht Op naar de 2 stempels van de 24 uren van de Rotte 2020.

Marianne Ros & Joan Titarsolej
Maandagmiddag SRV

Zomaar wat impressies



In de "Con Sprenger" Ria Tukker (stuur), Erika Rentgerhemen Denis Akkermans

Uw redacteur fietste onlangs met zijn hond langs de Rotte en spotte daar de "Con Sprenger" met een uiterst geconcentreerde

bemanning bestaande uit Ria, Erika en Denis. Het leverde in de vallende schemer een paar mooie sfeerplaatjes op.



Mooie wolken weerspiegeld in de Rotte

Groen stuurboord, rood bakboord

Een van de grondbeginselen in de scheepvaart. Bij het roeien is het toch soms handig om hier nog even aan herinnerd te worden. Daarom zit er op een stuurboord riem een stukje groene tape en op een bakboord riem een stukje rode tape. Handig toch? Dan kan het nooit fout gaan. Zou je denken. Nou, ...wel dus.

Onze materiaalcommissaris Hans Sijthoff deed onlangs een wonderbaarlijke ontdekking. Bij het uitbrengen van een boot voelden de riemen wat vreemd aan.

Gecontroleerd, maar nee, het klopte allemaal wel. Rode tape op de bakboordriem en groene tape op de stuurboordriem. Toch nog maar eens wat beter gekeken. Wat bleek? Over de bakboord riem was groene tape geplakt en over de stuurboordriem rode. Bij navraag wist niemand hier

natuurlijk iets van. Een stukje anonieme zelfwerkzaamheid zullen we maar zeggen.



Kerstlunch maandaggroep

Op maandag 16 december heeft de maandaggroep een uitstekende kerstlunch verzorgd. Alle roeiers en vrijwilligers zaten aan een mooi gedekte tafel te genieten van al het lekkers wat door de vrijwilligers was voorbereid.



Ook werden er een paar tafelspeeches gehouden om de mensen te bedanken die dit allemaal hadden georganiseerd. Er werd tenslotte getoast op de komende feestdagen en op het nieuwe jaar.'



De eerste speech werd verzorgd door Joan

Jaaragenda 2020

3 januari vr: Nieuwjaarsborrel 14.30-17.00

17 maart di: Voorjaars schoonmaak

21 april di: Lustrum aangepast roeien

26 mei di: Vlettentocht

? juni: NAR?

20 juli t/m 8 augustus: Zomerstop

6 oktober di: Vrijwilligersdag

13 oktober di: Najaars schoonmaak

23 december t/m 5 januari: Winterstop

8 januari vr: Nieuwjaarsborrel

Redactieadres: Secretariaat
Stichting Roeivalidatie
Crooswijkse Bocht 100
3034 NC Rotterdam
tel. 010 4123277
email: info@roeivalidatie.nl